

Puerto de la Navidad, de Juan Gallegos, de Melasa o de Porto Santo



Ilustración 1. Puerto de Colima, Natividad o Navidad y cabo de Corrientes, Isla-de-California (Carta desconocida)

El **puerto de la Navidad** fue un antiquísimo e importante puerto en el pasado, actualmente desaparecido, ubicado en el actual estado de Jalisco. Puede decirse que tiene una historia muy antigua, interesante y poco conocida.

Primitivamente se le conocía por los nombres de Puerto de la Natividad, Puerto Santo o Port Santo. También por los de Puerto de Cihuatlán, Puerto de Juan Gallego, Puerto de la Purificación, y Puerto de Xalisco, aunque nombres correspondían a otros enclaves

Prácticamente inutilizable hoy en día por causas de los arrastres del río **Chacala**, está localizado, según los pilotos de la época, entre 19,5° - 19° ¼' N, muy cerca de la latitud (λ) real de 19°12'N. Las coordenadas reales del puerto son [N 19° 12' 15.324", O 104° 41' 14.91"](#)

Según el historiador Carlos Pizano, «... el puerto de Navidad, actual barra de la Navidad, fue hallado en **1535** por **Juan Hernández de Híjar** —fundador de **Villa Purificación (1533)**... utilizado en tiempo de grandes necesidades ...», según él mismo dijera.

El 25 de diciembre de 1540, fondearía el virrey don Antonio Mendoza. ... «... consolidando las bondades de dicho puerto para los fondeos ...» que lo bautizó como **puerto de la Natividad** en recuerdo del día que fondearon.

Según el piloto mayor **Esteban Rodríguez, piloto mayor, (1544)**, piloto mayor de la expedición de **Villalobos**: "...el martes 4 horas antes del día, largo la capitana una pieza junto con el trinquete y las demás se hicieron a la vela desde ese **puerto de Melasa**, que es el de **Navidad**...". También se le llamó de **Juan Gallegos, Puerto de Melasa o de Porto Santo**.

Hay referencias de que este **puerto de la Natividad**, se empleó para hacer correcciones a la aguja de marear o brújula. Así tenemos lo dicho por dos de los pilotos de la expedición, **Martín Fortún** y el trianero **Diego Martín**: "... cuando las guardas iban en la línea del Sudeste (SE), marcamos nuestras agujas según el uso de marineros, para conocer la variación y el apartamiento de la flor de Lis de nuestra aguja hacia el verdadero polo, y hallamos varias norduesteando media cuarta..."

Bibliografía:

Artículo “El puerto de la Navidad y la Expedición de Legazpi”, de Carlos Pizano y Saucedo
<https://historiamexicana.colmex.mx/index.php/RHM/issue/view/91>

ÁLVAREZ, J., 1990. El Puerto de Navidad, la costa de Jalisco y la navegación en el Pacífico. *Estudios Jaliscienses*, (2) [en línea], Disponible en: <https://www.estudiosjaliscienses.com/wp-content/uploads/2019/08/2-El-Puerto-de-Navidad.pdf>.

ANÓNIMO, 1701. *Derrotero de las costas de América [siglo XVIII]* [en línea]. Disponible en: https://bibliotecadigital.rah.es/es/consulta/indice_campo.do?campo=idtitulo&campo=3Bletra=G&campo=3Bposicion=1201&posicion=41&letra=D.

CARLOS PIZANO Y SAUCEDO, 1964. El puerto de la Navidad y la Expedición de Legazpi, de Carlos Pizano y Saucedo. *Historia Mexicana. El colegio de México* [en línea], vol. 14, no. 2(54), Disponible en: <https://historiamexicana.colmex.mx/index.php/RHM/issue/view/91>.

DESCONOCIDO, 1600. *Mapas de las costas de América en el mar del Sur, desde la última población de españoles en ellas, que es la ciudad de Compostela, en adelante; Fecha entre 1600 y 1699?* [en línea]. Disponible en: <https://bdh.bne.es/bne/search/detalle/3427138>. H:\Viajes exploracion Pacífico\Imágenes, viajes exploración Pacífico\Derrotero Costa América, California a las Salomon(1600-1699)Mss/2957; PID bdh0000117007; CDU 91(7); 91(8)

JAIME OLVEDA, 2017. El Puerto de la Navidad. *Relaciones intercoloniales, Nueva España y Filipinas* [en línea], Disponible en: https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/62126948/Relaciones_intercoloniales_EBOOK.202002_17-59154-1ki3uo3-libre.pdf?1581982686=&response-content-disposition=inline%3B+filename%3DAsiaticos_en_Lima_de_inicios_del_siglo_X.pdf&Expires=1720181980&Signature=BeHWS55FrXMDfyc~CuOySyrKJUjbMaxyVZcE~f4nH~-oazZdgsgBsTCRrLdGKagbilMd66SWMPItwFXAXNOsFAWaDY4ip3wFY2ca1SG2upkuxLxn8DNWAQiUYH~A5-LnwM2BjX4QUpGpIQcJUkh1NwLUI2E-rsHK3IQy0~vubXwXX2ISWIDY45F42PGcLVNXvJME7rlak7jHeFE~3jmOIRZUUrC7elHtguSw5~ypz4fZAgjHvRBSUKbA1E5wK9I9SC6cYItHj4kCg6Tbky1KkxpCOOwRoKX~01Xy-Tf~oYfGVdiltZxDvs6T2-PcPTWRrYVONSp4M5JgVH1W2TJw_&Key-Pair-Id=APKAJLOHF5GGSLRBV4ZA#page=106.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (SPAIN) y MANSO PORTO, C., 1997. *Cartografía histórica de América: catálogo de manuscritos (siglos XVIII-XIX)* [en línea]. Madrid: Real Academia de la Historia, Servicio de Cartografía y Bellas Artes. ISBN 978-84-89512-02-3. Disponible en: https://bibliotecadigital.rah.es/es/consulta/resultados_ocr.do?id=81093&tipoResultados=BIB&posicion=15&forma=ficha. F:\Viajes exploracion Pacífico\Imágenes, viajes exploración Pacífico\Derrotero de las costas de América[DcA](s.XVII)\Derrotero_costas_América(DcA)[completo]_Rev.pdfZ6027.A5 R43 1997